



発行日： 2022/03/18  
主 題： 公式通知 4  
発行 者： 競技長  
宛 先： 全参加者

時 刻： 15:00  
文 書 番 号： 1.04  
ペ ー ジ 数： 1/3  
添 付 書 類： なし

## 【ドライバーズブリーフィング資料】

### 1. ロードセクションについて

- ・一般車両を優先して、リエゾン区間ではキープレフトで地元の方々の迷惑にならないように走行してください。
- ・リエゾンを含む全ての競技区間で、常時トラッキングシステムを起動してください。
- ・暴走行為(速度違反、タイヤウォーミングアップのための急ハンドル、急停止、急発進等)および運転とみなされる行為を発見または通報された場合は、審査委員会に報告をします。  
リエゾンでビデオ撮影、スピードガンでの速度チェックをしている場合があります。

### 2. ロードブック Page2「スペシャルステージ区間における競技クルーの安全確保について」を下記の文書に差し替えてください。

- 1)スペシャルステージで参加車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m手前の目立つ場所に反射式の三角表示板を車両と同じ側に配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお車両がコース上にない場合も三角表示板を配置しなければならない。この規則に従わないクルーは審査委員会の判断によりペナルティが課される。
- 2)参加車両には、片面に赤字で「SOS」、もう片面には緑字で「OK」と書かれたA3判のカードが搭載されており、救急医療措置が不要な場合もしくは消火が必要ない場合は、「OK」ページをすべての後続車両に明瞭に提示すること。また他に援助を行おうとしている者(ヘリコプター等)があれば、それらに対しても同様に提示すること。停車車両がコース上の場合は、状況に応じて停車状態をボディアクション等で後続車両に対し、当該区間最終参加車両通過まで合図すること。
- 3)その後速やかに復帰が可能か否かを判断すること。
- 4)復帰可能と判断した場合、安全確保を最優先に作業を実施する。  
特に後続車両が接近した場合は作業を中断し安全な場所へ退避すること。
- 5)復帰不可能と判断した場合、当該区間最終参加車両通過まで車外の安全な場所で退避すること。
- 6)クルーが車両から離れる場合は、後続車にはっきりと見える場所に「OK」ページを提示しておくこと。
- 7)近接した地点に複数車両が停止した場合、夫々の車両が上記1)~6)を実施すること。

2022年 3月 18日 時 分 競技長 米谷 展生



発行日： 2022/03/18

時刻： 15:00

主 題： 公式通知 4

文書番号： 1.04

発行 者： 競技長

ページ数： 2/3

宛 先： 全参加者

添付書類： なし

8) 救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「SOS」ページを提示すること。これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。また「OK」「SOS」のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内および／または車両の外にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。

① 援助するために直ちに停止する。その他の後続の車両も停止し、事故現場に2番目に到着した車両は、事故のことを知らせるために次のラジオポイントかストップまで行く。

② それ以降のすべての後続車は緊急車のための車幅をあけて停止し、援助を行う。なお、後続車が援助にあたる場合、少なくともクルーの1人は以降の後続車への告知対応を行うこと。

9) 上記2) または8) の場合で、いかなる理由においても「OK」「SOS」ページを提示することが可能でない状況にあるときは、車外でクルーによって示される明らかで明確に理解できるジェスチャーで置き換えることができる。

－ 腕を上げ、親指を立てて示す「OK」(図 1)

－ 頭の上で腕を交差して示す「SOS」(図 2)



図1



図2

10) 上記一連の緊急措置はロードブックにも明記されなければならない。

11) リタイヤしたクルーは、リタイヤ届を必ずオーガナイザーに提出しなければならない。この規則に従わないクルーは審査委員会の判断によりペナルティが課される。

### 3. サービスパークについて

- ・ サービスパーク 1 および 2 共に右廻りの一方通行を順守してください。
- ・ サービスパーク内は、20km/h 以下で走行してください。
- ・ 公園内TC配置は、ロードブックP9を見てください。

### 4. タイヤについて

車両に積んだタイヤは全て、使用本数に含める。但し、そのセクションで装着していないタイヤ(マーキングが保持されていること)は、技術本部(または技術テント)へ持ち込み技術役員が確認できた場合に限りマイナスカウントを受けることができる。

### 5. 公式通知について

- ・ 公式通知 3 まで出ていますので、必ず公式掲示板をご確認ください。



2022年JAF全日本ラリー選手権第1戦

# 新城ラリー2022

Supported by **AICELLO**



JAF公認国内競技 2022-2301



開催日  
2022年3月18日~20日  
主催  
モンテカルロオートスポーツクラブ  
(JAF加盟クラブ 23011)

発行日： 2022/03/18  
主 題： 公式通知 4  
発行 者： 競技長  
宛 先： 全参加者

時 刻： 15:00  
文 書 番 号： 1.04  
ペ ー ジ 数： 3/3  
添 付 書 類： なし

## 6. コミュニケーションについて

・コミュニケーション 7 まで出ていますので、必ず公式掲示板をご確認ください。

## 7. SSタイム速報について

・SSタイム速報URLは、下記のとおりです。

[https://www.shinshiro-rally.jp/sr2022\\_result.html](https://www.shinshiro-rally.jp/sr2022_result.html)

但し、速報サイトで公開されるタイムおよび順位は非公式の記録であり、正式に記録されたデータと照合した結果訂正される場合がありますので、あくまでも暫定結果が出るまでの参考としてください。

## 8. CRO電話番号、リタイヤ報告電話番号

CRO電話番号、リタイヤ報告電話番号は、クレデンシャルカードの裏に記載されています。

## 9. TC

TC3C(パルクフェルメ IN)の早着ペナルティはありません。

TC6Aは、通常TCと同様の早遅着のタイムペナルティがありますので、ご注意ください。

## 10. 安全燃料タンクへの給油について

安全タンク装着のRRN 車両と FIA 車両は、給油補助装置を必ず携行すること。

給油ガンは、ガソリンスタンドの危険物取扱いの有資格者が行う。

※新城消防署からのガソリンスタンドへの指導項目

その際、サービスクルーが給油アダプターを運搬することと給油の補助をすることを認めるが、給油以外のサービス、部品補給は禁止とする。また、監視のためにオフィシャルが立ち会うが作業の支援を行うことはない。

## 11. 緊急連絡先について

緊急時(SOS)はラリーコントロール(0536-25-1067)に電話をしてください。

以上